



# PŘÍVĚSY & NÁSTAVBY

K A T A L O G

# 2015

[www.vezeko.cz](http://www.vezeko.cz)



Společnost **VEZEKO s.r.o.** se zabývá výrobou nákladních přívěsů za osobní i nákladní automobily a výrobou užitkových nástaveb nákladních automobilů. Dlouholetá tradice se datuje od roku 1996. V průběhu let si firma vybudovala silnou pozici nejen na tuzemském, ale především na zahraničním trhu.

Společnost trvale zaměřuje svoji strategii na inovaci stávajících typů a na vývoj zcela nových produktů. Tímto vývojem se zabývá tým odborníků na specializovaných pracovištích. Firma se snaží o zkvalitnění výrobních procesů zejména použitím moderních CNC technologií. Předností firmy je flexibilita a profesionální přístup všech zaměstnanců, kteří jsou schopni reagovat téměř na jakékoliv technické požadavky zákazníka. V roce 2014 byla dokončena nová administrativní budova a showroom pro lepší prezentaci našich výrobků.



# PŘÍVĚSY ŘADY TRUMF

Jsou univerzální valníkové přívěsy vyznačující se svým **re-  
volučním technickým provedením**. Oje a díly rámu jsou  
vyrobeny z lisovaných pozinkovaných dílů, které společně  
tvoří samonosnou konstrukci. Profilované **oje protažené  
pod celou podlahou** z voděodolné překližky zajišťuje vel-  
kou pevnost přívěsu.

Bočnice z pozinkovaného plechu jsou uchyceny v rohových  
sloupcích vzájemně propojených s předním a zadním pro-  
filovaným korytem. Veškeré spoje jsou provedeny **ocelo-  
vými nýty**. Přední a zadní čelo je vyrobeno z vodězdorné  
překližky.

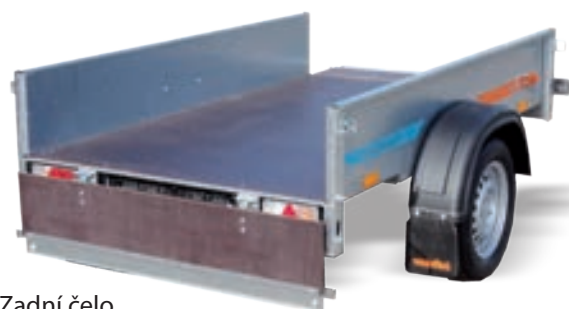
**Přední čelo je výsuvné a zadní otevírací.** Díky tomu je  
možné přívěs využít pro převoz delšího nákladu. Výsuvná  
čela lze vyztužit profilovaným a protiskluzovým plechem  
čímž vzniknou jednoduché nájezdy pro nakládání lehké za-  
hradní techniky. Přívěsy jsou vybaveny 12-ti kotvícími body.  
Pro převoz nákladu i za deštivého počasí je možné vybavit  
přívěs plachtou přes bočnice.



TRUMF  
mini



Zadní čelo  
výklopné



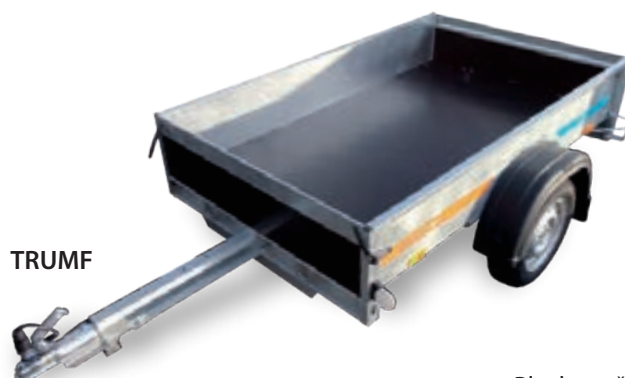
Přední čelo  
výsuvné



Páteří ojí



TRUMF



Plachta přes  
bočnice



Typ	Ložná plocha (mm)	Vnější rozměry (mm)	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)
TRUMF - MINI	1500 x 1180 x 300	2490 x 1590 x 800	750	625
TRUMF	2000 x 1180 x 300	2990 x 1590 x 800	750	620

Výhodou jednonápravových přívěsů NP je jejich lehká a přesto velmi **pevná samonosná celokovová konstrukce**. Bočnice u řady NP s výškou 40 cm jsou zhotoveny z profilovaného zinkovaného plechu a jsou vzájemně spojeny a ukončeny **tvaryvanými rohovými sloupky se dvěma prolisy**. Použitím speciálních ocelových nýtů je dosažena vysoká pevnost jednotlivých spojů i celé samonosné konstrukce. Na podlaze je použita voděodolná protiskluzová

překližka o síle 15 mm. Koncovým písmenem B jsou odlišeny brzděné přívěsy, konstruované pro maximální celkovou hmotnost 1000 kg. Další výhodou této řady přívěsů je **trubková oj Ø 70 mm**, která je uchycena přímo k nápravě a po jednoduché demontáži ji lze zasunout pod přívěs. Po zasunutí oje je přívěs snadno skladovatelný postavením na speciální patky uchycené v zadním korytě.



Typ	Ložná plocha (mm)	Vnější rozměry (mm)	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)
NP 15	1460 x 1115 x 400	2610 x 1560 x 910	750	605
NP 15 B			750-1000	800
NP 18	1760 x 1115 x 400	2910 x 1560 x 910	750	600
NP 18 B			750-1000	795
NP 21	2060 x 1115 x 400	3210 x 1560 x 910	750	595
NP 21 B			750-1000	790
NP 21 max			750	580
NP 21 B max	2060 x 1260 x 400	3210 x 1910 x 910	750-1000	775
Kart	2060 x 1500 x 400	3210 x 1910 x 910	750	560



Laminátové víko



Plachta přes bočnice



NP 15 1990 mm  
NP 18 2200 mm  
NP 21 2460 mm



Nástavba bočnic 400 mm



Samonosná konstrukce přívěsu řady NP



KART s laminátovým víkem

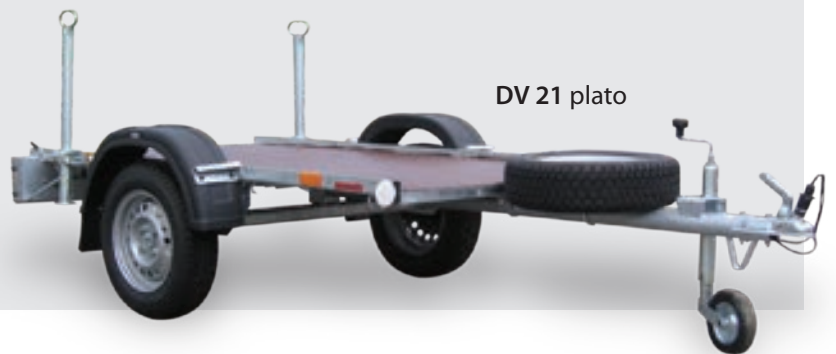
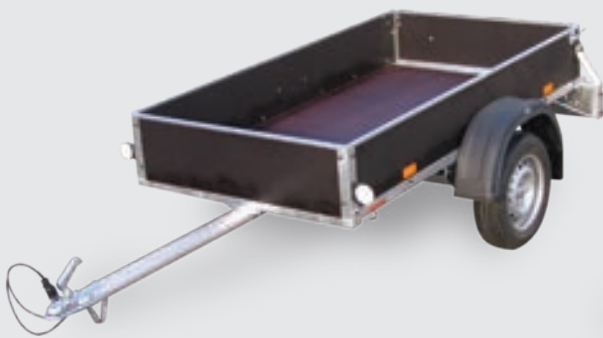


NP 21 B s plachtou 90 cm

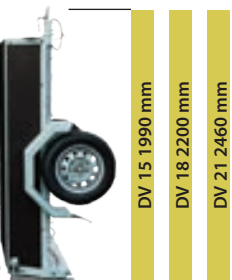
Přívěsy řady DV mají půdorysné rozměry shodné s řadou NP. Na rozdíl od přívěsů NP mají **svařovaný, žárově zinkovaný rám** umožňující konstruovat brzděné přívěsy až do celkové hmotnosti 1300 kg a **bočnice zhotovené z vodovzdorné překližky** o síle 15 mm stejně jako podlahu. Standardní výšku bočnic 30 cm lze zvyšovat dle přání až do výšky 120 cm. Přívěsy řady DV jsou vybaveny stejně jako přívěsy řady NP **trubkovou ojí Ø 70 mm** s možností zasunutí. Všechny typy řady DV dodáváme v provedení plato, valník a skříň, přičemž valník je vybaven otevíracím zadním, případně předním čelem. Přívěsy mohou být vyrobeny i ve sklopné variantě pro usnadnění najíždění drobné zahradní techniky. U sklopné varianty jsou přívěsy vybaveny „V“ ojí.

Různorodé příslušenství včetně barevných plachet s konstrukcí je možné doplňovat i dodatečně v průběhu užívání.

Typ	Ložná plocha (mm)	Vnější rozměry (mm)	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)
DV 15			750	600
DV 15 B	1460 x 1115 x 300	2610 x 1560 x 810	750-1000	795
DV 15 B			1300	1085
DV 18			750	595
DV 18 B	1760 x 1115 x 300	2910 x 1560 x 810	750-1000	795
DV 18 B			1300	1080
DV 21			750	590
DV 21 B	2060 x 1115 x 300	3210 x 1560 x 810	750-1000	789
DV 21 B			1300	1075



DV 21 plato



DV 15 1990 mm  
DV 18 2200 mm  
DV 21 2460 mm

Přední otevírací čelo s relingem



DV 21 sklopné na oji



DV 21 s plachtou 155 cm



Rám přívěsu řady DV



Zadní otevírací dveře



Výklopná rampa



DV 21 B skříň s laminátovým víkem

# PŘÍVĚSY ŘADY VARIO A1, A2, B2

Jednonápravové nebo dvounápravové přívěsy, které se vyznačují **umístěním kol vedle ložné plochy**. Výhodou této konstrukce je zejména malá výška podlahy od země a širší rozchod kol, což se příznivě projevuje na stabilitě přívěsů a **výbornými jízdními vlastnostmi**.

**Rám přívěsu je celosvařený včetně jeklového relingu**, podlaha z voděodolné 15 mm překližky a **překližkové bočnice** dělají z této řady přívěsů všestranně využitelné pomocníky pro nejrůznější použití. Přívěsy se standardně vyrábí s **otvíracím předním i zadním čelem** a mohou být vybaveny plachtou přes bočnice nebo plachtou s trubkovou konstrukcí o výšce 90, 135 a 155 cm.

Typ	Ložná plocha (mm)	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg) Valník	Počet náprav
A 08.1	2060 x 1250	750 - nebrz	535	I.
A 10.1		1000	740	I.
A 13.1		1300	1025	I.
A 08.2	2520 x 1250	750 - nebrz	525	I.
A 10.2		1000	720	I.
A 13.2		1300	1010	I.
A 20.2		2000	1620	II.
A 27.2		2700	2300	II.
B 08.2	2520 x 1470	750 - nebrz	500	I.
B 10.2		1000	675	I.
B 13.2		1300	970	I.
B 20.2		2000	1580	II.
B 27.2		2700	2270	II.



VARIO A 08.1



VARIO A 08.2  
bez přední hrazdy



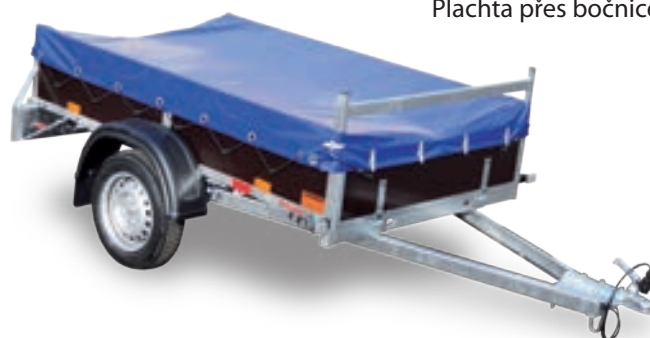
VARIO A 13.1

Rám přívěsu

VARIO A 13.1  
s plachtou 155 cm



Plachta přes bočnice



Jeklová konstrukce plachty

Trubková konstrukce plachty

VARIO A 08.2 s Al bočnicemi



# PŘÍVĚSY ŘADY SPECTRUM

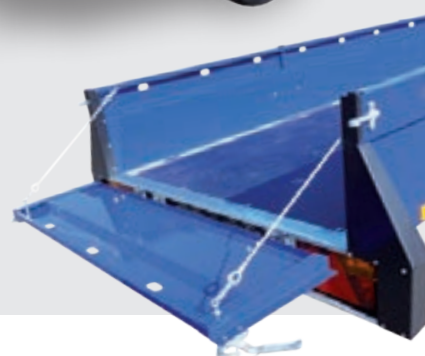
Stejně jako u přívěsů VARIO je pro přívěsy SPECTRUM charakteristické uložení kol vedle ložné plochy a s tím spojené **vynikající jízdní vlastnosti. Montovaný rám** ze zinkovaných dílů zachovává dostatečnou tuhost pro převoz nejrůznějšího materiálu. Bočnice jsou vyrobené **z pozinkovaného profilovaného plechu**, jejichž finální povrchovou úpravou je komaxitová barva. **Barevné provedení** lze zvolit ze standardního vzorníku RAL. Pro převážení delšího ma-

teriálu je přívěs vybavený **předním a zadním otevíracím čelem**. Zatímco přední čelo se po otevření opře o oj, zadní čelo je vybaveno lanky, která zaaretují čelo do vodorovné polohy, a není nutné je demontovat. **Moderní design a kvalitní zpracování** dělá z přívěsu SPECTRUM nejen užitečného pomocníka, ale i **netradiční doplněk**.

Typ	Ložná plocha (mm)	Celková hmotnost (kg)	Kola	Počet náprav
Spectrum A 08.21	2110 x 1150	750	13"	I.
Spectrum A 13.21		1300	13"	I.
Spectrum B 08.21	2110 x 1300	750	13"	I.
Spectrum B 13.21		1300	13"	I.
Spectrum B 08.25	2570 x 1300	750	13"	I.
Spectrum B 13.25		1300	13"	I.
Spectrum B 16.25		1600	14"	I.
Spectrum B 27.25		2700	14"	II.
Spectrum C 08.30	3070 x 1520	750	13"	I.
Spectrum C 13.30		1300	13"	I.
Spectrum C 16.30		1600	14"	I.
Spectrum C 27.30		2700	14"	II.



SPECTRUM A 08.21



SPECTRUM A 08.21



Bočnicová  
nástavba a  
plachta přes  
bočnice



SPECTRUM C 13.30



SPECTRUM  
B 13.25  
s plachtou  
150 cm



SPECTRUM C 27.30



Sklopné SPECTRUM



SPECTRUM s najížděcí rampou

Pro přívěsy **TITBIT** jsou charakteristické jeho užité vlastnosti. Díky uložení kolových jednotek pod ložnou plochou je umožněn **přístup s nákladem ze všech stran**. Přívěsy jsou velmi dobře viditelné z tažného vozidla, což umožňuje neustálou vizuální kontrolu nákladu, bezpečnost při provozu a komfortní couvání.

Montovaná konstrukce z pozinkovaných profilů zaručuje snadnou výměnu poškozených dílů. Výklopné bočnice jsou vyrobené z eloxovaných hliníkových profilů. Jejich nízká hmotnost usnadňuje manipulaci při vysazování z pantů, kdy se **z přívěsu velmi rychle vytvoří plato pro převoz rozměrnějšího nákladu**. Podlaha je z vodovzdorné protiskluzové překližky o síle 15 mm, nápravy a brzdový systém AL-KO Kober případně KNOTT. Tyto komponenty spolu s vodotěsnou elektroinstalací Plug-lamp zajišťují dlouhodobě

spolehlivý provoz. Použitím nových technologií ve výrobě je dosaženo vysoké kvality. **Velký výběr v rozměrech a hmotnostech typů** a variabilita přívěsu vyhovuje jak profesionálnímu využití, tak i běžnému využití doma i na zahradě.

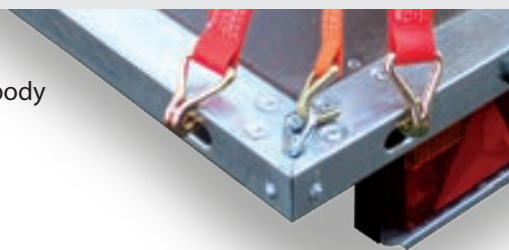


TITBIT 20D 13R

TITBIT s rohovými sloupky a plachtou 155 cm



Kotvící body



TITBIT 13A 13R



TITBIT bez bočnic



TITBIT 08D 13R s plachtou přes bočnice

TYP - kola 13"	TYP - kola 10"	Ložná plocha (mm)	Celková / užitečná hmotnost (kg)
TITBIT 08A 13R	TITBIT 08A 10R	2200/1420	750 / 570
TITBIT 08B 13R	TITBIT 08B 10R	2200/1620	750 / 565
TITBIT 08C 13R	TITBIT 08C 10R	2600/1420	750 / 545
TITBIT 08D 13R	TITBIT 08D 10R	2600/1620	750 / 535
TITBIT 10A 13R		2200/1420	1000 / 795
TITBIT 10B 13R		2200/1620	1000 / 790
TITBIT 10C 13R		2600/1420	1000 / 770
TITBIT 10D 13R		2600/1620	1000 / 760
TITBIT 13A 13R	TITBIT 13A 10R	2200/1420	1300 / 1085
TITBIT 13B 13R	TITBIT 13B 10R	2200/1620	1300 / 1080
TITBIT 13C 13R	TITBIT 13C 10R	2600/1420	1300 / 1060
TITBIT 13D 13R	TITBIT 13D 10R	2600/1620	1300 / 1050
TITBIT 20A 13R		2200/1420	2000 / 1700
TITBIT 20B 13R		2200/1620	2000 / 1695
TITBIT 20C 13R		2600/1420	2000 / 1675
TITBIT 20D 13R		2600/1620	2000 / 1665





**CARGO D 27.2**  
s konstrukcí na plachtu

## CARGO D2

Rám montovaný ze svařovaných, žárově zinkovaných dílů

Typ	Ložná plocha (mm)	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg) Valník	Počet náprav
D 08.2	2600 x 1620	750	465	I.
D 10.2		1000	680	I.
D 13.2		1300	965	I.
D 16.2		1600	1245	I.
D 20.2		2000	1595	II.
D 27.2		2700	2265	II.
D 35.2		3500	2995	II.



**CARGO D 08.2**



## CARGO LIGHT

Rám montovaný z profilovaných dílů ze zinkovaného plechu

Typ	Ložná plocha (mm)	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg) Valník	Počet náprav / kola
CARGO D 08.3 LIGHT	3170 x 1820	750 nebrz.	430	I. / 13"
CARGO D 10.3 LIGHT		1000	650	I. / 13"
CARGO D 13.3 LIGHT		1300	945	I. / 13"
CARGO D 20.3 LIGHT		2000	1535	II. / 13"
CARGO D 27.3 LIGHT		2700	2210	II. / 13"



**CARGO D 13.3 LIGHT** s plachtou

**CARGO LIGHT**  
s nájezdy



**CARGO D 27.3 LIGHT**



# PŘÍVĚSY ŘADY VARIO A, B, C

Jednonápravové nebo dvounápravové přívěsy různých velikostí a tonáží, které se vyznačují umístěním **kol vedle ložné plochy**. Výhodou této konstrukce je zejména malá výška podlahy od země a širší rozchod kol, což se příznivě projevuje na **stabilitě přívěsů a výbornými jízdními vlastnostmi. Robustní konstrukce rámu**, podlaha z voděodolné 15 mm překližky a překližkové **bočnice zpevněné relingem** (jaklovou ohrádkou) dělají z této řady přívěsů **všestranně využitelné pomocníky pro nejrůznější použití**. Přívěsy se standardně vyrábí s otvíracím zadním, případně i předním čelem. Typy přívěsů označené číslem 08 představují přívěsy nebrzděné, všechny ostatní jsou brzděné. Přívěsy mohou mít standardně konstrukci s plachtou o výšce 170 nebo 200 cm od podlahy.

Typ	Ložná plocha (mm)	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg) Valník	Počet náprav
A 08.3	3160 x 1320	750 - nebrz	515	I.
A 10.3		1000	713	I.
A 13.3		1300	1000	I.
A 16.3		1600	1300	I.
A 20.3		2000	1615	II.
A 27.3		2700	2295	II.
A 30.3		3000	2525	II.
A 35.3		3500	3025	II.
A 08.4	4160 x 1320	750 - nebrz	429	I.
A 10.4		1000	650	I.
A 13.4		1300	930	I.
A 16.4		1600	1210	I.
A 20.4		2000	1545	II.
A 27.4		2700	2225	II.
A 30.4		3000	2455	II.
A 35.4		3500	2955	II.



VARIO B 13.3

VARIO A 13.3 plato



VARIO B 35.4 s bočnicemi

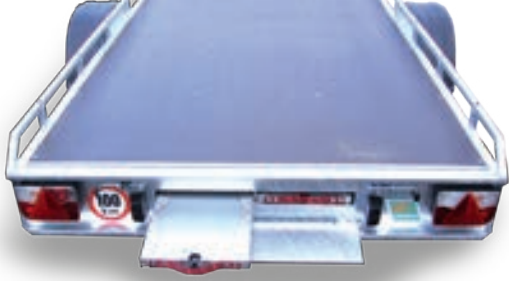


Plachta s potiskem

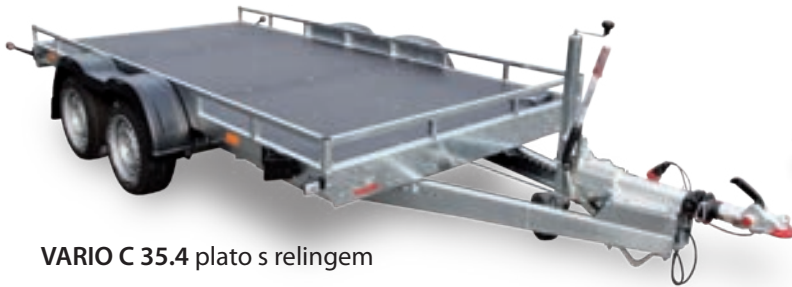


Jeklová konstrukce plachty





Plato s nájezdy uloženými pod ložnou plochou



VARIO C 35.4 plato s relingem



VARIO C 35.4



Nástavba z pletiva



VARIO B 27.4 s plachtou



Zešikmené přední čelo



VARIO B 16.3 s plachtou 200 cm

Typ	Ložná plocha (mm)	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg) Valník	Počet náprav
B 08.3	3160 x 1520	750 - nebrz	480	I.
B 10.3		1000	693	I.
B 13.3		1300	981	I.
B 16.3		1600	1260	I.
B 20.3		2000	1593	II.
B 27.3		2700	2273	II.
B 30.3		3000	2460	II.
B 35.3		3500	2960	II.
B 08.4	4160 x 1520	750 - nebrz	387	I.
B 10.4		1000	625	I.
B 13.4		1300	913	I.
B 16.4		1600	1192	I.
B 20.4		2000	1525	II.
B 27.4		2700	2205	II.
B 30.4		3000	2425	II.
B 35.4		3500	2920	II.
C 08.3	3160 x 1820	750 - nebrz	440	I.
C 10.3		1000	690	I.
C 13.3		1300	954	I.
C 16.3		1600	1235	I.
C 20.3		2000	1555	II.
C 27.3		2700	2235	II.
C 35.3		3500	2900	II.
C 10.4		4160 x 1820	1000	579
C 13.4	1300		874	I.
C 16.4	1600		1155	I.
C 20.4	2000		1475	II.
C 27.4	2700		2155	II.
C 30.4	3000		2379	II.
C 35.4	3500		2879	II.

# PŘÍVĚSY ŘADY CARGO D, E, F

Jsou jednonápravové nebo dvounápravové přívěsy různých velikostí a tonáží, které se od řady A,B,C liší umístěním kol pod ložnou plochu. Toto konstrukční řešení umožňuje otevírání zadního čela i obou bočnic, což je výhodné například při přepravě paletovaného zboží. **Rámy přívěsů jsou montovány** ze svařovaných žárově zinkovaných dílů, což umožňuje jejich **snadnou výměnu** v případě poškození nebo po havárii. Bočnice jsou vyrobeny z hliníkových eloxovaných profilů 350 mm a jejich snadnou demontáží je možné z přívěsu vytvořit plato. Výška konstrukce s plachtou je nabízena v rozměrech 170, 200 a 220 cm od podlahy. Všechny brzděné přívěsy jsou standardně vybaveny opěrným

kolečkem a zakládacími plastovými klíny, dvounápravové i rezervním kolem. **Profesionální zpracování** všech použitých dílů zaručuje **dlouhou životnost a spolehlivost přívěsů** i při každodenním využití.

Typ	Ložná plocha (mm)	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg) Valník	Počet náprav	
D 08.3	3170 x 1820	750	422	I.	
D 10.3		1000	650	I.	
D 13.3		1300	936	I.	
D 16.3		1600	1215	I.	
D 20.3		2000	1540	II.	
D 27.3		2700	2220	II.	
D 35.3		3500	3068	II.	
D 16.4	4170 x 1820	1600	1105	I.	
D 20.4		2000	1440	II.	
D 27.4		2700	2120	II.	
D 35.4		3500	2900	II.	
D 20.5	5170 x 1820	2000	1340	II.	
D 27.5		2700	2020	II.	
D 35.5		3500	2800	II.	
D 20.6	6170 x 1820	2000	1235	II.	
D 27.6		2700	1910	II.	
D 35.6		3500	2680	II.	
E 13.3	3170 x 2150	1300	881	I.	
E 16.3		1600	1162	I.	
E 20.3		2000	1485	II.	
E 27.3		2700	2165	II.	
E 35.3		3500	2844	II.	
E 16.4		4170 x 2150	1600	1035	I.
E 20.4			2000	1385	II.
E 27.4	2700		2065	II.	
E 35.4	3500		2787	II.	
E 20.5	5170 x 2150	2000	1292	II.	
E 27.5		2700	1972	II.	
E 35.5		3500	2692	II.	
E 27.6	6170 x 2150	2700	1835	II.	
E 35.6		3500	2590	II.	
E 27.7	6600 x 2150	2700	1765	II.	
E 35.7		3500	2550	II.	
E 30.8	7360 x 2150	3000	1965	II.	
E 35.8		3500	2465	II.	
E 30.9	8160 x 2150	3000	1905	II.	
E 35.9		3500	2390	II.	
E 30.10	8600 x 2150	3000	1835	II.	
E 35.10		3500	2315	II.	



Zešikmené přední čelo plachty



Reklamní potisk na plachtě



CARGO F 35.7 se shrnovací plachtou



CARGO F 35.7 s jednou nápravou



CARGO D 27.4



CARGO F 35.8 s dělenými bočnicemi



CARGO se stavitelnou ojí a konstrukcí na plachtu



Stavitelná oj AL-KO

Uložené nájezdy pod ložnou plochou



Bočnicová nástavba s plachtou přes bočnice



CARGO D 27.4 bez bočnic

F 13.3	3170 x 2470	1300	825	I.
F 16.3		1600	1105	I.
F 20.3		2000	1425	II.
F 27.3		2700	2115	II.
F 35.3	4170 x 2470	3500	2785	II.
F 16.4		1600	985	I.
F 20.4		2000	1275	II.
F 27.4		2700	1965	II.
F 35.4	5170 x 2470	3500	2715	II.
F 20.5		2000	1205	II.
F 27.5		2700	1880	II.
F 35.5		3500	2610	II.
F 27.6	6170 x 2470	2700	1765	II.
F 35.6		3500	2515	II.
F 27.7	6600 x 2470	2700	1705	II.
F 35.7		3500	2355	II.
F 30.8	7360 x 2470	3000	1905	II.
F 35.8		3500	2385	II.
F 30.9	8160 x 2470	3000	1845	II.
F 35.9		3500	2325	II.
F 30.10		3000	1780	II.
F 35.10	8600 x 2470	3500	2265	II.

# PŘEPRAVNÍKY MOTOCYKLŮ

Přívěsy Mikromoto a Moto jsou lehké přepravníky motocyklů s vlastním nájezdem a korytem s obloukem pro lepší uchycení motocyklu. Uložení přepravního koryta mezi kola nápravy zajišťuje výborné jízdní vlastnosti vzhledem k nízkému těžišti přívěsu. Snadná obsluha přívěsu umožňuje rychlé naložení nebo složení přepravovaného motocyklu.

## MIKROMOTO



## MOTO



## MOTOMAX

Přepravník na dva až tři motocykly, brzděný i nebrzděný.



# KART



KART 3

Univerzální jednonápravové brzděné i nebrzděné přívěsy s laminátovým víkem. S vnitřním nosičem lze přívěs využít k přepravě motokár. Přívěs je možné vybavit kombi rampou, která může sloužit jako nájezd nebo jako dveře výklopné do boku.



KART ECON zadní dveře



KART PROFI s kombinovanou rampou



KART 08 ECON

Jedno nebo dvounápravové brzděné i nebrzděné přívěsy o celkové hmotnosti od 750 – 3500 kg sloužící k přepravě člunů, vodních skútrů, nafukovacích člunů a plachetnic. Přepraveníky jsou vybaveny voděodolnými komponenty, navijákem, rolnami nebo deskami, případně zadním odnímatelným korytem. Rámy přívěsů jsou svařované a žárově zinkované.

Typ	Celkové rozměry		Tělo	Doraz př.	Výsuv	Vnitř.šíř.	Lyžiny	Osa	P. nápr.
	A	B	C	D	E	F	G	H	X
Falkon - skútr	5370	1580	2770	750	1000	1020	1500	900	380
Falkon B - double skútr	5370	2180	2770	750	1000	1620	1500	900	380
Falkon 08.16 R	6070	1580	2770	1150	1000	1020	2000	1050	510
Falkon B 10.16 R13									
Falkon 08.19 R	6670	1880	3370	1550	1000	1320	2000	1050	510
Falkon B 10.19 R13									
Falkon 08.22 R13	6670	2180	3370	1550	1000	1620	2000	1050	510
Falkon B 10.22 R13									
Admirál 750 - 3 500 kg	Individuálně								

## FALKON



## ADMIRÁL





# AUTOPŘEPRVNÍKY



DAYTONA LIGHT



IMOLA 27.39



IMOLA 27.39 LIGHT



DAYTONA 27



LE MANS



JUMBO LIGHT





IMOLA 35.43



MONACO



MONZA



FORMULA



FORMULA

Typ	Ložná plocha (mm)	Počet náprav	Celková hmotnost (kg)	Kola
DAYTONA 27	3 800 x 1 800	II.	2700	10"
DAYTONA Light 27	3 800 x 1 800	II.	2700	10"
IMOLA 27.39	3940 x 1940	II.	2700	10"
IMOLA 27.43	4340 x 2090	II.	2700	10"
IMOLA 35.43	4340 x 2090	II.	3500	13"
MONACO 27	4000 x 1910	II.	2700	13"
MONZA 27	4100 x 1900	II.	2700	13"
JUMBO Light 27	5200 x 2100	II.	2700	10"
JUMBO Light 35	5200 x 2100	III.	3500	13"
FORMULA Light 27	4750 x 2030	II.	2700	10"
FORMULA 27	5600 x 2100	II.	2700	10"
FORMULA 35	5600 x 2100	III.	3500	13"

# PŘÍVĚSY ŘADY HUSKY

Přívěsy řady HUSKY jsou jednonápravové nebo dvounápravové sklopné přívěsy nejčastěji v provedení plato nebo valník. Sklápění může být **mechanické na oji**, kdy je přívěs sklápěn ručně odjištěním zajišťovacích uzávěrů. Častější možností je **unikátní hydraulické sklápění na nápravách** vyznačující se snadnou obsluhou. Protočením náprav dosedne zadní část ložné plochy na zem. Nakloněná ložná plocha svírá **velmi malý nájezdový úhel**, což umožňuje

snadné najetí přepravované techniky. Po zajištění nákladu se ložná plocha zvedne zpět do provozní polohy snadným pumpováním ruční hydraulické pumpy. Přívěs je možné použít pro přepravu komunální techniky, čtyřkolek, sněžných skútrů, zahradní techniky, atd.

Typ	Ložná plocha	Celková hmotnost	Počet náprav / kola	Sklopný
Husky F 08.25	2 500 x 1 250	750 kg nebrz.	I. / 13"	hydraulicky
Husky F 10.25		1 000 kg	I. / 13"	
Husky FB 13.28	2 720 x 1 630	1 300 kg	I. / 13" C	hydraulicky
Husky FB 15.28		1 500 kg	I. / 13" C	
Husky FB 18.28		1 800 kg	I. / 13" C	
Husky car FB15.35	3 480 x 1 720	1 500 kg	I. / 13" C	hydraulicky
Husky FB 27.35		2 700 kg	II. / 13" C	
Husky FB 30.35		3 000 kg	II. / 13" C	
Husky FB 35.35		3 500 kg	II. / 13" C	
Husky FB 20.39	3 940 x 1 890	2 000 kg	II. / 13" C	hydraulicky
Husky FB 27.39		2 700 kg	II. / 13" C	



HUSKY F 08.25



HUSKY s plachtou

HUSKY CAR FB 15.35



HUSKY FB 13.28 s přejezdovým plechem



HUSKY F 08.25



HUSKY FB 27.35



HUSKY FB 18.28 s Al bočnicemi

# PŘÍVĚSY ŘADY HUSKY AERO

AERO FB 13.30



Zadní klapka



Nízký  
nájezdový úhel

Typ	Vnitřní rozměry (mm)	Celková hmotnost (kg)	Provozní hmotnost (kg)	Počet náprav /kola
AERO FB 08.30	3000 x 1510/1810	750	380	1. / 13"
AERO FB 10.30		1000	420	1. / 13"C
AERO FB 13.30		1300	420	1. / 13"C
AERO FB 15.30		1500	450	1. / 13"C

# PŘÍVĚSY ŘADY HUSKY KA FB



KA FB 27.35

Typ	Vnitřní rozměry (mm)	Celková hmotnost (kg)	Provozní hmotnost (kg)	Počet náprav /kola
KA FB 15.35	3000 x 1630/ 1900	1500		1. / 13"
KA FB 20.35		2000		1. / 13"C
KA FB 27.35		2700	950	1. / 13"C

Přejezdová  
rampa



Zadní kombinované  
dveře



Nízký  
nájezdový úhel

# PŘÍVĚSY ŘADY JUMBO

Dvounápravový nebo třínápravový univerzální přepravník s vynikajícími jízdními vlastnostmi. Přívěs se vyrábí nejčastěji v provedení plato nebo valník. Přívěs je hydraulicky sklopný pomocí ruční pumpy, variantně je možné nabídnout sklápění pomocí hydraulického elektroagregátu. Podlaha přívěsu je z voděodolné překližky, rám je montovaný ze svařovaných, žárově zinkovaných dílů. Standardně jsou přívěsy dodávány s ocelovými nájezdy 600 mm, v provedení plato s relingem

- jaklová ohrádka kolem ložné plochy, také s rozpěrnou tyčí a zakládacími klíny, opěrným kolečkem, šesti kotvícími oky a ručním navijákem. U valníku je přívěs vybaven hliníkovými bočnicemi 350 mm, které je možné jednoduše vysadit a využívat přívěs jako plato. K přívěsům jsou nabízeny plachty se svařovanou konstrukcí s výškou 170 a 200 mm od podlahy.

TYP	Ložná plocha (mm)	Vnější rozměry (mm)	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost plato (kg)	Kola / úhel najíždění
Jumbo 20.3	3800 x 1900	5220 x 1940	2000	1390	195/55R10/15° 195/50R13C/16/5° 155/70R12C/16,5°
Jumbo 27.3			2700	2085	
Jumbo 30.3			3000	2310	
Jumbo 20.4	4150 x 2100	5550 x 2120	2000	1360	195/55R10/15° 195/50R13C/16/5° 155/70R12C/16,5°
Jumbo 27.4			2700	2055	
Jumbo 30.4			3000	2275	
Jumbo 35.4			3500	2760	
Jumbo 20.5	5150 x 2100	6550 x 2120	2000	1270	195/55R10/10,5° 195/50R13C/11,5° 155/70R12C/11,5°
Jumbo 27.5			2700	1965	
Jumbo 30.5			3000	2170	
Jumbo 35.5			3500	2655	
Jumbo 27.5 max	5150 x 2470	6550 x 2500	2700	1930	195/55R10/10,5° 195/50R13C/11,5° 155/70R12C/11,5°
Jumbo 30.5 max			3000	2145	
Jumbo 35.5 max			3500	2630	



JUMBO s výklopnou klapkou a rampou



JUMBO s plachtou



JUMBO s bočnicemi



JUMBO 27.5  
plato s rampou



JUMBO 27.4 plato s nájezdy



JUMBO 35 MAX se třemi nápravami a Al koly



# PŘÍVĚSY ŘADY JUKI

Přívěs JUKI je multifunkční přepravník, který nalezne své uplatnění v nejrůznějších odvětvích, např. u zahradních firem, ve stavebnictví, v zemědělství, v komunálu. Přívěs je možné využívat jako standardní valník, třístranný sklápěč nebo jako přepravník pro mobilní techniku.

Typ	Vnitřní rozměry (mm)	Celková hmotnost (kg)	Počet náprav	Kola
JUKI 20.3	3500 x 1830	2000	II.	195/55 R10
JUKI 27.3		2700	II.	195/55 R10
JUKI 30.3		3000	II.	195/50 R13 C
JUKI 35.3		3500	II.	195/50 R13 C



Kombinované výklopné zadní čelo/rampa



JUKI 35.3



JUKI s plachtou



Najížděcí rampa

# PŘÍVĚSY ŘADY DUNG

Přívěs Dung vychází z výrobní řady A1, A2 a B2. Dung je standardně vybaven **hydraulickým zvedákem**, který umožňuje snadné **sklápění** ložné plochy s nákladem. Příznivý úhel naklonění je možné využít i pro složení sypkého materiálu. Díky kontrolovatelnému naklápění může přívěs sloužit i

pro **najíždění a převoz** zahradní nebo stavební techniky. V tomto případě je vhodné ke zmenšení nájezdového úhlu využít zesíleného zadního čela. Dung je univerzální pomocník vhodný pro připojení za osobní **automobil** nebo **malotraktor**.

TYP	Počet náprav	Ložná plocha (mm)	Vnější rozměry (mm)	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Úhel sklápění
Dung A 08.1	I.	2060 x 1270	3350 x 1750	750 - nebrz	528	27°
Dung A 07.1	I.			750	468	27°
Dung A 10.1	I.			1000	718	27°
Dung A 13.1	I.			1300	1013	27°
Dung A 08.2	I.	2520 x 1270	3810 x 1750	750 - nebrz	503	22°
Dung A 10.2	I.			1000	693	22°
Dung A 13.2	I.			1300	993	22°
Dung B 08.2	I.	2520 x 1490	3810 x 1950	750 - nebrz	473	22°
Dung B 10.2	I.			1000	643	22°
Dung B 13.2	I.			1300	943	22°



DUNG A 13.2



DUNG A 08.1



DUNG s plechovými bočnicemi



# PŘÍVĚSY ŘADY KA-R

Jednonápravové nebo dvounápravové vždy brzděné přívěsy s koly pod ložnou plochou, která je přístupná ze všech stran. Přívěš je **sklopný dozadu** pomocí manuální hydraulické pumpy, na objednávku lze přívěš vybavit i hydraulickým elektroagregátem. Odnímatelné bočnice jsou zhotoveny z eloxovaných hliníkových profilů s nízkou hmotností. Po-

dlaha je z vodovzdorné protiskluzové překližky. Z **bohatého příslušenství** je možné si vybrat pletivovou nástavbu, bočnicovou nástavbu, případně plachty s konstrukcí. Přívěsy jsou standardně vybaveny opěrným kolečkem, **čtyřmi kotvícími oky**, zakládacími plastovými klíny a **podpěrami předního čela**, dvounápravové i rezervním kolem.

Typ	Ložná plocha (mm)	Vnější rozměry (mm)	Výška ložné plochy (mm)	Celková hmotnost (kg)	Užitná hmotnost (kg)	Počet náprav
KA 1300 R	2600 x 1520	3900 x 1580	630	1300	900	I.
KA 1500 R	2600 x 1520	3900 x 1580	560	1500	1090	I.
KA 2000 R	2600 x 1520	3900 x 1580	630	2000	1550	II.
KA 2700 R	2600 x 1520	3900 x 1580	630	2700	2210	II.

KA 2700 R



KA 1500 R



KA 1500 R  
s bočnicovou  
nástavbou



Pletivová  
nástavba



Rám přívěsů KA-R



Robustní jednonápravové nebo dvounápravové vždy brzděné přívěsy s koly pod ložnou plochou. Přívěsy jsou **sklopné do tří stran** pomocí manuální hydraulické pumpy, na objednávku lze přívěs vybavit i hydraulickým elektroagregátem. Bočnice jsou odnímatelné, vyrobené z eloxovaných hliníkových profilů, **zadní čelo je kombinovaně výklopné. Podlaha je z 3 mm pozinkovaného**

**plechu.** Přívěsy je možné vybavit pleťovou nástavbou, hliníkovými nájezdy případně nástavbou bočnic. Všechny typy mají ve standardní výbavě opěrné kolečko, **šest kotvicích ok,** základací plastové klíny a dvounápravové i rezervní kolo. Přívěsy lze po menší úpravě zapojit i za traktor s využitím hydraulického okruhu pro sklápění.

Typ	Ložná plocha (mm)	Vnější rozměry (mm)	Výška ložné plochy (mm)	Celková hmotnost (kg)	Užitná hmotnost (kg)	Počet náprav
TRIP 20	3200 x 1800	4650 x 1800	830	2000	1250	II.
TRIP 27	3200 x 1800	4650 x 1800	830	2700	1870	II.
TRIP 30	3200 x 1800	4650 x 1800	860	3000	2150	II.
TRIP 35	3200 x 1800	4650 x 1800	860	3500	2630	II.

Žebrovaný svařovaný rám



TRIP 35



TRIP  
plechová  
podlaha



Kombinované  
výklopné čelo



Převážníky řady Bat slouží pro přepravu stavebních strojů a komunální techniky. Přívěs je možné vybavit zadní najížděcí rampou nebo nájezdy. Nájezdy je možné posouvat pro nastavení na požadovaný rozchod kol jednotlivých strojů. K zabezpečení stroje jsou v podlaze standardně montovány kotvící oka, přívěs je vybaven bočnicemi z profilovaného plechu, podlaha je vyrobena z protiskluzového plechu.



**BAT**  
s najížděcí rampou



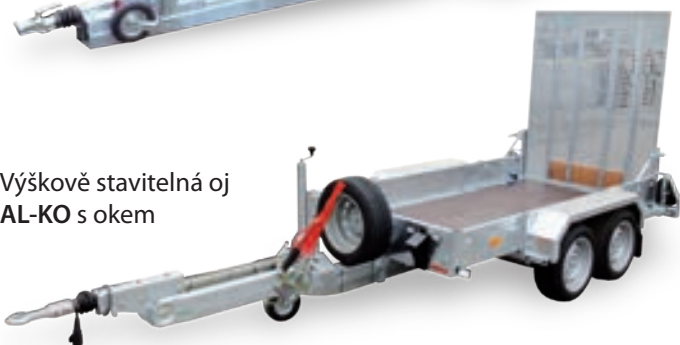
**BAT B 27.29 LIGHT** s nájezdy



**BAT**  
s technikou



**Výškově stavitelná oj**  
**AL-KO** s okem



Typ	Ložná plocha (mm)	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Počet náprav
BAT A27.30		2700	2035	II.
BAT A30.30	3020 x 1320	3000	2327	II.
BAT A35.30		3500	2820	II.
BAT B27.30		2700	1986	II.
BAT B30.30	3020 x 1550	3000	2280	II.
BAT B35.30		3500	2775	II.
BAT B27.36		2700	1942	II.
BAT B30.36	3600 x 1550	3000	2230	II.
BAT B35.36		3500	2720	II.
BAT B27.39		2700	1897	II.
BAT B30.39	3900 x 1550	3000	2184	II.
BAT B35.39		3500	2673	II.
BAT C27.30		2700	1902	II.
BAT C30.30	3020 x 1750	3000	2188	II.
BAT C35.30		3500	2680	II.
BAT C27.36		2700	1841	II.
BAT C30.36	3600 x 1750	3000	2128	II.
BAT C35.36		3500	2620	II.
BAT C27.39		2700	1794	II.
BAT C30.39	3900 x 1750	3000	2080	II.
BAT C35.39		3500	2572	II.
BAT D27.30		2700	1859	II.
BAT D30.30	3020 x 1900	3000	2144	II.
BAT D35.30		3500	2635	II.
BAT D27.36		2700	1770	II.
BAT D30.36	3600 x 1900	3000	2053	II.
BAT D35.36		3500	2543	II.
BAT D27.39		2700	1728	II.
BAT D30.39	3900 x 1900	3000	2013	II.
BAT D35.39		3500	2504	II.

Skříňové přívěsy jsou dodávány v různých typových provedeních s použitím materiálů dle přání zákazníka. Menší skříňe jsou vyráběny z **voděodolné překližky v hnědé nebo bílé barvě**, případně z laminované překližky. Jiná barevná provedení je možné zajistit plošným polepem skříňe samolepicí fólií kombinovaným případně i reklamním polepem. Univerzální skříňe jsou dodávány nejčastěji z **hliníkových panelů vyráběných přímo na míru ve firmě VEZEKO** při použití originálního systému tvarování a spojování jednotlivých dílů. Panely je možné vyrobit z bílé, černé nebo stříbrně lakovaného hliníkového plechu. Vnitřní stěny lze obložit překližkou nebo hliníkovým plechem.

Dalším dodávaným typem jsou skříňe ze **sendvičových - tepelně izolovaných panelů**. Technologie výroby sendvičových skříňí je rozdělena dle použitého typu panelu do dvou skupin. První skupinou jsou panely řezané a dodávané přímo na míru dle zadaných rozměrů skříňe. Tyto panely jsou dodávány v bílé barvě. Druhou skupinou jsou panely skládané, upravované přímo ve firmě VEZEKO. Skládané panely se vyrábějí ve stříbrné barvě, vnitřní strana je bílá. Různorodostí použitých materiálů je dosaženo maximální variability výrobků při zachování krátkých dodacích lhůt. Základní rozměry ložné plochy přívěsů vycházejí z typových řad VARIO A, B, C, a CARGO D, E, F, v případě zájmu je možné vyrobit přívěs dle zadání zákazníka.



PS A 08.2



PS s najížděcí rampou



PS B 13.3  
se zaobleným předním čelem



Shrnovací rolety



Výklopná klapka



Reklamní potisk





Zadní otevírací dveře



Servisní dveře a najížděcí rampa



Hydraulická rampa vzadu a vpředu přejezdové čelo



Speciální lakovaná skříň



Skříňový přívěs pro rozhodčí



Skříň se speciální klapkou a upínací lištou



# MOBILNÍ STAVEBNÍ BUŇKY MOBI

Mobilní stavební buňky MOBI jsou jedno nebo dvounápravové brzděné skříňové přívěsy. Skříň je postavená z **izotermických sendvičových panelů tl. 50 mm** v provedení ze skládaných stříbrných panelů nebo z bílých celoplošných panelů. Mobilní buňky mohou být vybaveny **koupelnou se sprchovým koutem a splachovacím nebo suchým WC, kuchyňským koutem s jídelnou a šatnou**. Připojení buněk na el. rozvod 220 V umožňuje vytápění elektrickými přímotopy, ohřev teplé vody pro koupelnu a kuchyňský kout a vnitřní osvětlení. Rozsah vybavení a rozměry buněk je možné přizpůsobit specifickým požadavkům zákazníka.



Vstupní dveře s odnímatelnými schůdky



MOBI 3211

Typ	Číslo výkresu	Rozměry ložné plochy/vnitřní výška (mm)	Vnitřní rozměry (mm)	Celková hmotnost (kg)	Počet náprav
Mobi 32	3200	3130 x 2170 x 2120	4675 x 2355	1300 kg	I.
	3201				
	3211				
	3212				
	3213				
Mobi 42	4200	4140 x 2170 x 2120	5675 x 2355	1300 kg	I.
	4201				
	4211				
	4212				
	4213				
Mobi 56	5600	5490 x 2290 x 2120	7035 x 2475	2000 kg	II.
	5601				
	5611				
	5612				
	5613				
Mobi 66	6600	6490 x 2290 x 2120	8035 x 2475	2000 kg	II.
	6601				
	6611				
	6612				
	6613				
Mobi 73	7322	7290 x 2440 x 2120	9020 x 2550	2500 kg	II.
	7324				
	7344				
Mobi 83	8344	8290 x 2440 x 2120	10020 x 2550	2500 kg	II.

# CHLADÍČÍ A MRAZÍČÍ BOXY

Chladicí a mrazicí boxy jsou skříňové přívěsy vyrobené ze zateplených **izotermických panelů**. Přívěsy jsou vybaveny chladicími jednotkami připojené do elektrické sítě, které na-

chladí skříňně na požadovanou teplotu před rozvozem zboží. Chladicí boxy mají provozní teplotu **od 0° C do +10° C** a mrazicí boxy mají provozní teplotu **od -20° C do +10° C**.

## CHLADÍČÍ BOXY

Typ	Vnitřní rozměry (mm)	Celková hmotnost (kg)	Provozní hmotnost (kg)	Počet náprav	Provozní teplota
KHA 08.1	2000 x 1250/ 1500	750	435	I.	0° až +10°
KHA 07.1		750	410	I.	0° až +10°
KHA 13.1		1300	955	I.	0° až +10°
KHA 08.2	2500 x 1250/ 1800	750	410	I.	0° až +10°
KHA 13.2		1300	855	I.	0° až +10°
KHA 20.2		2000	1465	II.	0° až +10°
KHC 16.3	3100 x 1780/ 1930	1600	1020	I.	0° až +10°
KHC 20.3		2000	1350	II.	0° až +10°
KHC 27.3		2700	2020	II.	0° až +10°
KHC 30.3		3000	2240	II.	0° až +10°
KHC 35.3		3500	2710	II.	0° až +10°
KHC 20.4	4100 x 1780/ 1930	2000	1245	II.	0° až +10°
KHC 27.4		2700	1935	II.	0° až +10°
KHC 30.4		3000	2175	II.	0° až +10°
KHC 35.4		3500	2660	II.	0° až +10°



## MRAZÍČÍ BOXY

Typ	Vnitřní rozměry (mm)	Celková hmotnost (kg)	Provozní hmotnost (kg)	Počet náprav	Provozní teplota
GC 20.4	4100 x 1780/1930	2000	1245	II.	-20° až +10°
GC 27.4		2700	1935	II.	-20° až +10°
GC 30.4		3000	2175	II.	-20° až +10°
GC 35.4		3500	2660	II.	-20° až +10°



KHC 27.4



KHC 16.3



Jedno nebo dvounápravové přívěsy sloužící pro přepravu jednoho nebo dvou koní. Provedení může být překližkové v kombinaci s plachtovou nebo laminátovou střechou, případně hliníkové, které zajišťuje dokonalý komfort. Ten je dán **8 mm silnou gumovou podlahou, polstrováním na příčných zábranách i na bočních lištách.** Hliníkové přívěsy mají navíc zabudovaný **krmný žlab, sedlovnu a dokonalé větrání dvěma plastovými okny** v kombinaci se samorolovací zadní plachtou.



TRIPLEX Speciál



PERUN



SIRIUS

Typ	Užitné rozměry (mm)	Celková hmotnost (kg)	Provedení skříně	Střecha	Podlaha
Singl 13	2870x1260x2100	1300	překližka hnědá	plachta s konstrukcí	překližka s gumou
Singl 16		1600			
Hunter 20	3040x1590x2100	2000	překližka hnědá	plachta s konstrukcí	překližka s gumou
Hunter 27		2700			
Hunter 30		3000			
Perun 20	3040x1590x2100	2000	překližka hnědá	laminátová	překližka s gumou
Perun 27		2700			
Perun long 20	3400x1590x2100	2000			
Perun long 27		2700			
Sirius 20	3000x1590x2200	2000	hliníkové profily	laminátová	hliníková s gumou
Sirius 27		2700			
Sirius long 20	3400x1590x2200	2000			
Sirius long 27		2700			
Herkules 20	3300x1650x2200	2000	překližka hnědá	laminátová	překližka s gumou
Herkules 27		2700			
Herkules 30		3000			

## VARIO AGRO

Jednonápravové přívěsy určené především pro přepravu prasat a ovcí. Přívěs je vyroben z voděodolné překližky, překrytý plachtou, vzadu je sklopná rampa. Přívěs je možné vybavit bočním zábradlím, oddělenými boxy se samostatnými dvířky, servisními dveřmi, atd.



AGRO A 08.1

TYP	Rozměry ložné plochy (mm)	Výška skříně (mm)	Celková hmotnost (kg)
AGRO A 08.1	2060 x 1270	1200	750
AGRO A 08.2	2520 x 1270	1200	750
AGRO A 10.1	2060 x 1270	1200	1000
AGRO A 10.2	2520 x 1270	1200	1000
AGRO A 13.1	2060 x 1270	1200	1300
AGRO A 13.2	2520 x 1270	1200	1300



Zadní rampa s výklopným zábradlím

## PŘEPRAVNÍKY ŘADY VT

Jedno nebo dvounápravové přívěsy pro přepravu skotu se sklopnou zádí a boční rampou. **Podlaha i rampa je pokryta hliníkovým plechem** s protiskluzovou úpravou. Robustní kovový rám je doplněn nástavbou z hliníkových profilů a konstrukcí s plachtou nebo kombinací laminátového spoileru s plachtou. Zadní rampu je možné vyrobít v provedení **kombinovaně výklopném**, kdy slouží jednak jako nástupní rampa, nebo je možné rampu otevřít do boku jako jednokřídlé dveře. Přívěs je možné vybavit dělicími přepážkami a výklopným zábradlím vedle zadní rampy.



VT 2700 HUNTER



VT 3500



Zadní rampa s výklopným zábradlím



VT 2700D s laminátovým spoilerem



VT s koly pod ložnou plochou

Typ	Rozměry ložné plochy (mm)		Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Počet náprav
	Délka	Šířka			
VT 1300	2850	1420	1300	690	I.
VT 2000	2950	1600	2000	1260	II.
VT 2700	2950	1750	2700	1840	II.
VT 2700 HUNTER	3050	1600	2700		II.
VT 2700D	3050	1700	2700	1810	II.
VT 3500	3950	2150	3500	2550	II.



# VALNÍKOVÉ NÁSTAVBY



Valník bez plachty



Valník se shrnovací plachtou



Valník s plachtou



Valník se zvedacím čelem



# SKLOPNÉ NÁSTAVBY



Jednostranně sklopné nástavby



Třístranně sklopné nástavby





# SKŘÍŇOVÉ NÁSTAVBY

Lamelové lehké skříně z hliníku



Panelové izotermické skříně



Sendvičové izotermické skříně



Skříně se zvedacím čelem



# SPECIÁLNÍ NÁSTAVBY

Nástavby „na míru“ dle speciálních požadavků zákazníka, včetně homologace. Všechny nástavby vyrobené u nás jsou schváleny pro provoz na pozemních komunikacích a plně odpovídají vyhl.č. 341/2002, 301/2002, zb. Zak. 56/2001 a směrnícím pro EHK



Nástavba s hydraulickým ramenem



Kontejnerová nástavba



Odtahové vozidlo



## PRODEJNÍ STÁNEK

Typ	Vnitřní rozměry (mm)	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Počet náprav
VE 13.3	3090 x 2070/2120	1300	670	I.
VE 16.3		1600	955	I.
VE 20.3		2000	1240	II.
VE 16.4	4090 x 2070/2120	1600	800	I.
VE 20.4		2000	1160	II.
VE 27.4		2700	1845	II.



## TRHOVÝ STÁNEK

Typ	Vnitřní rozměry (mm)	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Počet náprav
ME 13.3	3090 x 1350/1800	1,300	670	I.
ME 16.3		1,600	955	I.



ME 16.3



VE 27.4

## SPECIÁLNÍ PRODEJNÍ A PREZENTAČNÍ STÁNKY





## PŘÍVĚSY PRO HASIČE



SPECTRUM



Skříň speciál



VARIO A 08.2  
s plachtou



Přestavba PS 12 na podvozek Vezeko



Povodňový speciál



DV 21 hasiči

## PŘÍVĚSY PRO PŘEPRAVU NÁŘADÍ



CRAFT 13



CRAFT speciál



Pojízdna dílna

## STAVEBNÍ SPECIÁLY



Kontejnerová nástavba



# SPECIÁLNÍ PODVOZKY

Podvozky pod cisternu



Mobilní lis na přezouvání kol

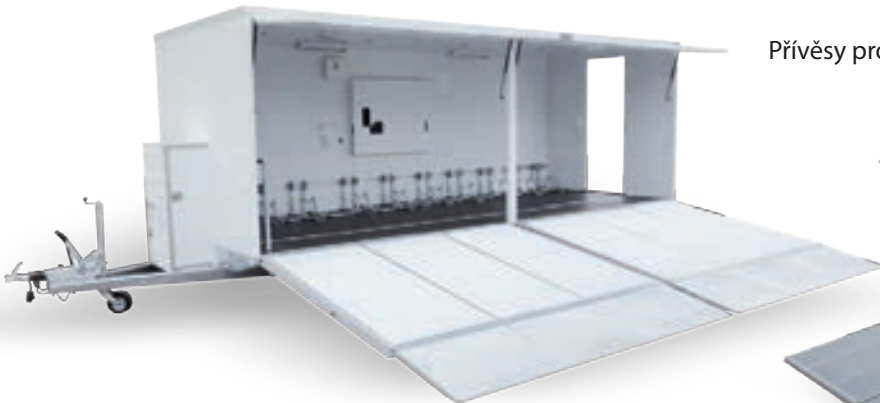


Podvozky pod generátory



# SPECIÁLY

Přívěsy pro moto a cyklo kurzy



Přívěs s výsuvnými boky v podobě domku



Točna se skříní s výsuvným bokem



Převravníky letadel



Převravník vírníku



Převravník  
svahové sekačky

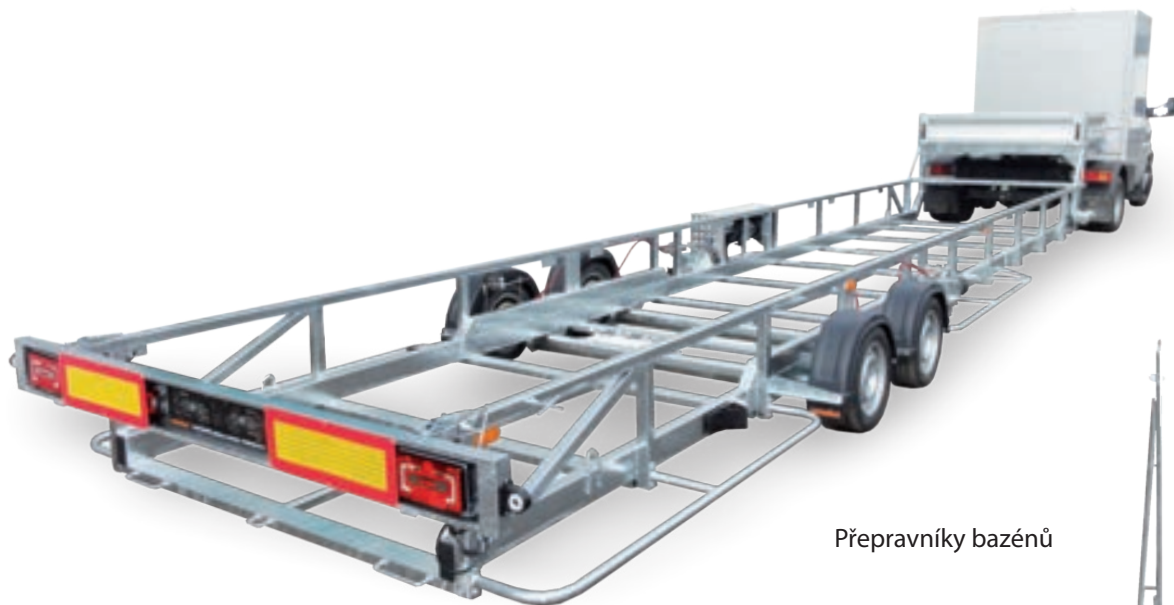


Valník s točnou 10 t

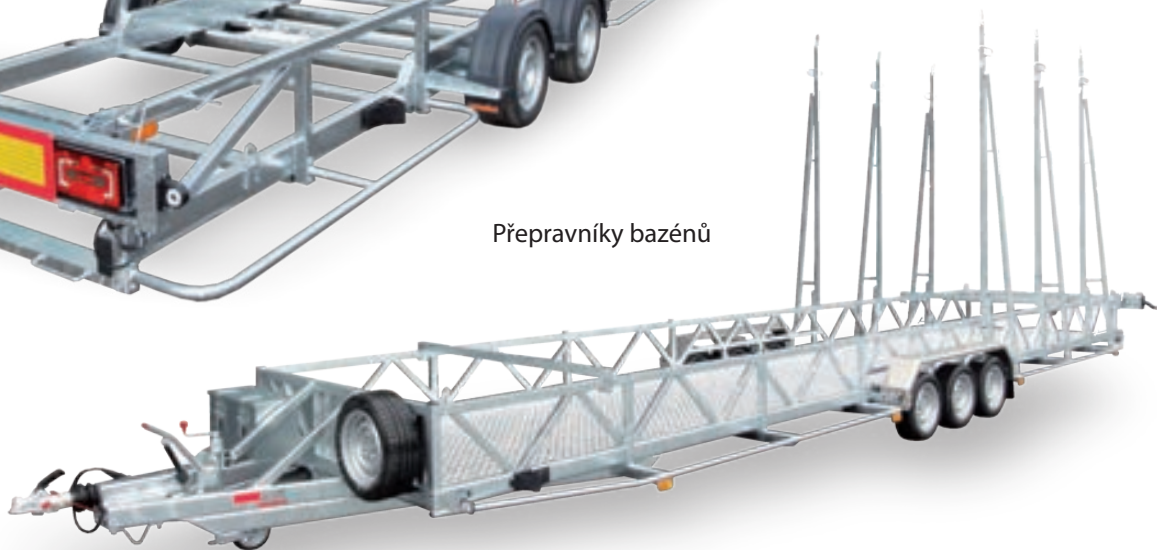


Převravník stavebních strojů 6 t





Převravníky bazénů



Třístranný sklápěč 6 t

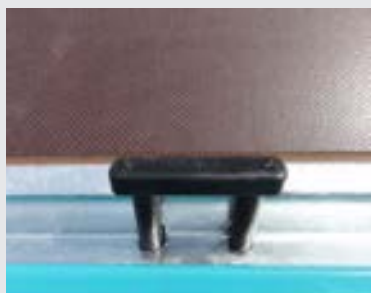


Převravník stavebních strojů  
s točnou 15 t



## KOTVÍCÍ OKA VEZEKO

Výsuvná kotvící oka s certifikací TÜV pro upevnění nákladu na vozíku. Oka jsou z kulatiny 9 mm, povrch tvrzená guma.





## VEZEKO s.r.o.

Jihlavská 229 (exit D1 141)  
594 01 Velké Meziříčí

tel.: +420 566 503 411-4  
fax: +420 566 503 426

prodej@vezeko.cz  
Po - Pá: 6.00 - 16.00



### pobočky:

#### BRNO

Dorných 69  
617 00 Brno – Jih  
tel.: +420 774 750 673  
brno@vezeko.cz  
Po - Pá: 9.00 - 17.00

#### PRAHA

AOS Modletice 102  
251 01 Modletice  
tel.: +420 777 710 770  
praha@vezeko.cz  
Po - Pá: 8.30 - 16.00

#### HRADEC KRÁLOVÉ

Náchodská 198  
503 01 Hradec Králové  
tel.: +420 777 522 722  
hradec@vezeko.cz  
Po - Pá: 9.00 - 17.00

#### ČESKÉ BUDĚJOVICE

Vltavské nábřeží 10  
370 05 České Budějovice  
tel.: +420 777 166 170  
michal.matous@vezeko.cz  
Po - Pá: 8.00 - 17.00

Váš prodejce: